



IGEMO
WONEN | WERKEN | LEVEN



PERSTEKST

INTEGRAAL PROEFPROJECT ZWERFVUIL OP GEWESTWEGEN MOET NETHEID OP DE GEWESTWEGEN VERHOGEN

N16 in Bornem en Puurs en Heisbroekweg in Sint-Katelijne-Waver vormen proeflocaties voor campagne



Ieder jaar komt er nog heel wat zwerfvuil langs de Vlaamse gewestwegen terecht. In 2013 ging het om 3 572 ton. Het opruimen ervan kostte de belastingbetaler zo'n vijf miljoen euro. Langs de Heisbroekweg in Sint-Katelijne-Waver en de N16 in Puurs en Bornem loopt momenteel een sensibilisatiecampagne om de netheid op deze gewestwegen te verhogen.

Beide gewestwegen zijn echte hotspots van zwerfvuil in hun gemeente. "In onze gemeente treffen we vooral rond de Veilingsite vaak zwerfvuil aan", zegt schepen van Mobiliteit Tom Ongena van de gemeente Sint-Katelijne-Waver. "Het meeste afval vinden we in de berm en grachten naast de parkeerstroken. Truckchauffeurs op weg van en naar de veiling en toeleveringsbedrijven overnachten noodgedwongen op deze parkeerstroken. Zij gooien hun afval (etensresten, drankverpakkingen en ander klein huishoudelijk afval) in de berm."

"Het zwerfvuil concentreert zich bij ons dan weer vooral rond de kruispunten", weet schepen van Mobiliteit Tom Van Bel van de gemeente Bornem. "Het zijn vooral de chauffeurs die aanschuiven aan de verkeerslichten die zwerfvuil veroorzaken."

De borden moeten de chauffeurs confronteren met hun gedrag en hen positief beïnvloeden. Ze staan niet alleen op de gewestwegen, maar ook aan de zijstraten, op de parkeerhavens en de carpoolparking. Borden

op de middenberm moeten dan weer de chauffeur die links afslaat aan de lichten sensibiliseren. Via tellingen van de hoeveelheid zwerfvuil zowel voor, tijdens als na de campagne wordt het effect van de borden gemeten.

“Maar het project gaat over meer dan deze borden alleen, voegt Alex Goethals, schepen van Mobiliteit van de gemeente Puurs toe. “We spreken ook de bedrijven rond de gewestwegen aan om mee op de kar te springen. Zo gaf McDonalds zijn toestemming om de parking van haar vestiging in Puurs door het Nederlandse studiebureau TAUW te laten doorlichten. In Nederland hebben ze immers al heel wat ervaring met het zodanig inrichten van parkings dat er veel meer afval op de parking zelf wordt verzameld. Meer afval op voorhand verzamelen, verkleint de kans om het later als zwerfafval terug te vinden. De doorlichting resulteerde in een aantal tips rond juiste positie van de vuilbakken, verkeersdoorstroming, beplanting ... Concrete tips waarmee we aan de slag kunnen om de hoeveelheid zwerfvuil te verminderen.”

Het integraal proefproject kadert in de campagne ‘indevuilbak’ van o.a. OVAM waarbij zwerfvuil simultaan wordt aangepakt via vijf pijlers: infrastructuur, sensibilisatie en communicatie, omgeving, participatie en handhaving.

De campagne is het resultaat van een samenwerking tussen IGEMO als coördinator van het project, Agentschap Wegen en Verkeer als wegbeheerder, de betrokken gemeenten Bornem, Puurs en Sint-Katelijne-Waver en het Netheidsnetwerk van OVAM.

De lessen uit dit project kunnen nadien een vertaling krijgen naar de andere gewestwegen in Vlaanderen.

Contactpersoon

Leen Seynaeve

Projectmanager IGEMO

Tel: 015 28 77 54

leen.seynaeve@igemo.be

Jan Verheyen | woordvoerder

OVAM | Stationsstraat 110 - 2800 Mechelen

T 015 284 140 | F 015 413 072

GSM 0479 890 746

[E jan.verheyen@ovam.be](mailto:jan.verheyen@ovam.be) | www.ovam.be

[Twitter: PersAtOVAM](#)