

## PERSTEKST

### LOKALE BESTUREN PAKKEN MOBILITEITSPROBLEMEN IN DE REGIO AAN!

Op vrijdag 11 maart 2016 ondertekenen de 13 lokale besturen van het arrondissement Mechelen een engagementsverklaring voor het samenwerkingsverband Bereikbare Regio. Hiermee engageren ze zich om intergemeentelijke en regionale mobiliteitsproblemen binnen het arrondissement op de agenda te plaatsen en aan te pakken. Zo wordt het mogelijk om op regionaal niveau mobiliteitsbelangen af te wegen en bestuurlijke samenwerking te kaderen.

Opstoppingen op gewestwegen, sluipverkeer door de dorpen, vrachtwagens via woonwijken naar kmo-zones ... wie ergert zich er niet aan? Het verkeer en vervoer in de regio kampt er zowat dagelijks mee en een oplossing voor alle problemen lijkt niet haalbaar. Of toch wel?

#### Unieke regionale samenwerking tussen lokale besturen

De 13 burgemeesters van het arrondissement Mechelen hebben er genoeg van dat de mobiliteitsproblemen in onze regio blijven bestaan. Ze vinden het hoog tijd om de zaken eens grondig en vanuit een andere benadering aan te pakken.

Daarom starten de gemeenten het samenwerkingsverband 'Bereikbare Regio Arrondissement Mechelen' op. Dit samenwerkingsverband heeft de ambitie om de gemeentegrensoverschrijdende mobiliteitsproblemen in de regio aan te pakken en effectieve acties en initiatieven op te starten. Een dergelijke brede samenwerking op lokaal niveau rond mobiliteit is uniek!

#### Mobiliteit in de brede zin

In het project 'Bereikbare regio' kijken we niet alleen naar het autoverkeer of openbaar vervoer. Mobiliteit functioneert als een netwerk waarin op elke plek en voor elke vervoersrelatie de meest efficiënte vervoersmodus (auto, bus, trein, fiets, te voet ...) moet ingezet worden.

*"Het belang van een vlotte mobiliteit, met een belangrijke focus op woon-werk en woonschoolverplaatsingen mag immers niet onderschat worden. Via een multimodale, doch ook een integrale benadering, gecombineerd met slimme investeringen, kunnen we hier gestalte aan geven. Daarnaast zal een samenwerking met private partners helpen in het aandragen van creatieve en innovatieve oplossingen", aldus Vlaams minister voor Mobiliteit Ben Weyts.*

#### Alle bestuurlijke mobiliteitsactoren betrekken

Vaak liggen de oorzaken van mobiliteitsproblemen buiten de eigen gemeentegrenzen of zelfs buiten de gemeentelijke bevoegdheden. Daarom worden, naast de provincie Antwerpen, ook het Vlaams departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW), het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), De Lijn, NMBS en Waterwegen en Zeekanaal betrokken.

#### Duurzame mobiliteitsoplossingen

Alle deelnemers zullen samenwerken aan het integraal aanpakken en oplossen van bovenlokale, intergemeentelijke en regionale mobiliteitsopgaven. Er zullen concrete na te streven én meetbare doelstellingen en resultaten geformuleerd worden. Enkele kernwoorden zijn alvast duurzame mobiliteit,

bereikbaarheid, duurzaam ruimtegebruik, verkeersveiligheid, leefbaarheid, solidariteit, resultaatgerichtheid, efficiëntie en doelgerichtheid.

Het streefdoel? Duurzame en groene mobiliteitsoplossingen die ook een structurele bijdrage leveren aan de uitdagingen inzake energie en klimaat.

Het samenwerkingsverband zal alle regionale, subregionale en intergemeentelijke projecten omtrent mobiliteit in de regio onder één dak brengen en op elkaar afstemmen, om een maximaal versterkend effect te creëren! We gaan van start met 4 ambitieuze projecten: het Regionaal Masterplan Duurzame Mobiliteit, de Logistieke Kaart, de Marktplaats voor Mobiliteit en het Regionet Mechelen.

## **‘BEREIKBARE REGIO’ regionaal samenwerkingsverband** **REGIONALE MOBILITEITSPROJECTEN IN ARRONDISSEMENT MECHELEN**



### **REGIONAAL MASTERPLAN DUURZAME MOBILITEIT**

Een ontwikkelingsvisie met na te streven doelstellingen en een voortschrijdend uitvoeringsprogramma van duurzame infrastructurele ingrepen en door mobiliteit beïnvloedende diensten en werken.



### **MARKTPLAATS VOOR MOBILITEIT**

Een (digitaal) forum voor aanbieders en afnemers van commerciële mobiliteitsdiensten en mobiliteitsproducten die bijdragen tot de bereikbaarheid in de regio en op maat van de individuele gebruiker.



### **DE LOGISTIEKE KAART**

Het aanbieden van real time verkeersinformatie voor vrachtverkeer via een aanvullende applicatie voor bestaande en toekomstige GPS-systemen.



### **REGIONET MECHELEN**

Een studie naar de afstemming tussen ruimtelijke ontwikkelingen en mobiliteit op lange termijn met onder andere de ontwikkeling van een nieuw openbaar vervoersnet.

### **CONTACTPERSOON**

Wim Abels

Mobiliteitsexpert/procesmanager infrastructuur

015 71 95 48 - 0493 31 56 34

[wim.abels@igemo.be](mailto:wim.abels@igemo.be)